

## Script 43 (Milieu verantwoord rijden, nuttige tips)

### Buiten de auto:

**Het gewicht** van de auto heeft op rijgedrag na de grootste invloed op het brandstofverbruik. Een auto van 1500 kg belasten met 100 kg extra aan lading verbruikt bijna 7% meer brandstof.

**Zachte banden** zorgen voor 5 - 10% meer brandstof verbruik. (zet de spanning op een volledig beladen auto)

**Rolweerstand** kunt u verlagen door de banden uit te lijnen of speciale banden laten monteren.

**Luchtweerstand** heeft een belangrijk aandeel in het brandstofverbruik. Ramen gesloten tijdens het rijden, skibox of fietsdrager niet onnodig op de auto, geen vlaggetjes.

### In de auto en onder de motorkap:

**Electrische accessoires** verbruiken veel energie. De airconditioning (10%), achterrait-, en stoelverwarming (2 - 5%), en mistlampen zorgen voor een hoger brandstofverbruik.

**Cruise-control** is als hulpmiddel vaak al aanwezig in uw auto. U rijdt constanter, overschrijdt geen maximum snelheden en verbruikt hierdoor aanzienlijk minder brandstof.

**Tuning** kent men voornamelijk als middel om auto's sneller (en daarmee dorstiger) te maken. Sinds kort bestaat er nu ook Eco-tuning om een gunstiger verbruik te realiseren.

**Luchtfilter** regelmatig vervangen om een optimale verbranding te krijgen.

**Synthetische olie** geeft minder weerstand (slijtage) in de motor waardoor er minder energie verloren gaat. Dat is gunstig voor het brandstofverbruik. Semi-synthetische motorolie combineert de goede eigenschappen van synthetische olie met een lagere prijs.

**Navigatie** voorkomt fout rijden, helpt te bepalen wanneer het gas losgelaten kan worden.

### Het rijgedrag:

**Op de autosnelweg** 100 km/u rijden, in plaats van 120 km/u. Boven de 100 km/u speelt de luchtweerstand namelijk een erg grote rol en neemt het verbruik fors toe. Probeer constant te rijden (bijv. met cruise-control).

**Korte ritten** combineren tot één grote. Zo maakt u minder kilometers en rijdt u minder vaak met een koude motor wat ook slecht is voor het brandstofverbruik. Bereid je goed voor.

**Brandstofverbruik bijhouden** maakt dat u bewuster gaat rijden. U ontdekt ook welke rijstijl het beste bij uw auto past en de cijfers laten zien waar u het allemaal voor doet. Geld besparen en het milieu!

**Vooruitzien** (min. 200mtr.) om zoveel mogelijk van uw snelheid te behouden. Afgeremde snelheid moet steeds weer opgebouwd worden, wat extra brandstof kost. Constant rijden is zuiniger dan wisselend remmen en accelereren. Veel automobilisten gedragen zich als voetgangers en kijken maar enkele meters vooruit.

**Eerder opschakelen** betekent niet dat u ook langzamer optrekt. Het advies is om met een benzinemotor bij 2.500 toeren en met een dieselmotor al bij 2.000 toeren te schakelen. Tot aan dit toerental kunt u doortastend gas geven zodat u zeker niet langzamer optrekt.

**Motor uitzetten** als u eventjes moet wachten om een brief te posten of op een passerende trein, of een open brug moet wachten. Een stationair draaiende motor verbruikt meer dan een niet draaiende motor. Er zijn genoeg momenten om de motor even uit te zetten.

**Tanken** bij onbemande tankstations is goedkoper.

**Rijden op LPG** (ook wel autogas genoemd) is al rendabel vanaf 14.000 km per jaar. Als uw auto geschikt is voor LPG en u rijdt meer dan bovengenoemd aantal kilometers dan kunt u tanken tegen een literprijs van €0,50.

**Eerste versnelling** zo kort mogelijk, omdat verbruik zeer sterk toeneemt.

**Bochten** zoveel mogelijk in de derde versnelling nemen.

**Uitrollen zonder de koppeling in te trappen** verbruikt geen brandstof, een stationair lopende motor wel.

**Starten en direct wegrijden** is beter voor milieu en de portemonnee.

**Rijd rustig warm** want een koude motor verbruikt tweemaal zoveel brandstof.

**Parkeer in de richting van vertrek** om niet te hoeven keren met een koude motor.

**Start als de weg vrij is** om weg te rijden, niet onnodig brandstof verbruiken bij stilstaan.

**Gaspedaal los als u start.** Motormanagement wordt hierdoor ontregeld.

**Plan route met weinig verkeerslichten** voorkomt onnodig stilstaan.

**Inhalen** alleen als het echt nodig is, accelereren kost veel brandstof.

**Gelijkmatig rijden** in de file. Probeer een ruimtekussen te houden om niet te hoeven stoppen.

---

**Nederland krijgt steeds meer Nieuwe Rijders en wordt hierdoor dé rijstijl voor de 21e eeuw!**