

Tips voor gevaarherkenning (Theorie-examen)

Algemeen:

Je moet de situaties beoordelen alsof je ze vrij laat ziet. Als je normaal vooruit kijkt en de verkeeropgave herkent, kun je al een voorspelling hebben gemaakt en je gedrag aangepast.

Keuzemogelijkheden

Binnen gevaarherkenning zijn drie keuzes mogelijk:

1. **Remmen** (flink snelheid verminderen / stoppen)
2. **Gas loslaten** (snelheid minderen en voorbereid zijn op een andere oplossingen)
3. **Niets** (door blijven rijden met dezelfde snelheid)

Algemene aandachtspunten

- Pas de verkeersregels toe
- Let goed op verkeerstekens op borden en wegdekmarkeringen e.d.
- Houd rekening met weersomstandigheden, wegdek, doorstroming, milieu en veiligheid
- Let goed op het verkeersbeeld in de binnenspiegel
- Beoordeel of het binnen/buiten de bebouwde kom of autoweg en autosnelweg betreft

(A) Remmen

Als je uit gaat van de maximaal toegestane snelheid rem je bijna altijd binnen een verkeersbeeld met:

- zwakkere / instabiele verkeersdeelnemers
- tegenliggers op smalle wegen
- voorbijrijden van werkzaamheden of obstakels op de rijbaan
- inhalen en tegelijk passeren van tegenliggers
- onoverzichtelijke en gevaarlijke kruispunten
- drukke (woon/winkel)gebieden, scholen e.d.
- onoverzichtelijke of scherpe bochten
- ontstaan van stremming of file
- grote snelheidsverschillen onderling

(B) Gas loslaten

- Als je de situatie niet vertrouwt
- Als je de situatie wel goed kunt overzien
- Als er geen direct gevaar is
- Als de snelheid aangepast is

(C) Niets doen

- Als je de situatie goed kunt overzien
- Als er geen direct gevaar is
- Als er voldoende ruimtekussen is om je handeling uit te voeren
- Als er weinig snelheidsverschil onderling is
- Als er een vluchtmogelijkheid is