

Aquaplaning

Algemeen

Bij regen moet de band het water verplaatsen en daardoor contact houden met het wegdek. Hoe meer water op de weg door stortbuien en hoe sneller de auto rijdt en hoe minder profiel op de band, des te moeilijker wordt het voor de band om het water af te voeren.

Hoe herken je aquaplaning?

De auto begint te zweven en verliest het wegcontact en reageert niet meer op de besturing

Veel gevaar bij zware regenbuien en grote plassen en spoorvorming!

- bij 2 mm water op de weg en een rijsnelheid van 120 km/uur is het ongeveer 10 liter water per seconde die door de profielgroeven moet worden afgevoerd. Hoe breder het contactvlak van band, hoe meer water er moet worden afgevoerd.
- De waterlaag tussen band en wegdek verhindert contact met het wegdek, de auto gaat drijven op het wegdek en wordt onbestuurbaar.

Smalle of brede banden?

Aquaplaning ontstaat door teveel vlaktedruk. Smalle banden hebben kleine contactvlakken en daardoor grote vlaktedruk. Zij hebben minder snel de neiging tot aquaplaning dan brede banden met grote contactvlakken en een kleine vlaktedruk.

Op een nat wegdek is de grip minder omdat de het natte wegdek veel minder weerstand geeft dan het droge wegdek. Door smallere banden kun je de druk van de band op het natte wegdek vergroten.

Autorally's

Tijdens autorally's in sneeuw en ijs zijn er voor maximale grip **smalle banden** gemonteerd voorzien van spikes.

Winterbanden

Gunstiger dan standaard- respectievelijk zomerbanden reageren winterbanden. De betere waterafvoer in de diepere en bredere profielgroeven, maar ook de kleinere effectieve contactvlakken zorgen ervoor dat de winterband veiliger is tijdens het koude en natte jaargetijde.

Bandenspanning

Bij een hogere bandenspanning is het contactvlak kleiner, de vlaktedruk groter en dus de neiging tot aquaplaning minder.

Te brede banden

Standaard onder uw auto gemonteerde banden zijn veilig. Banden breder dan 215 mm zijn onveilig en ik adviseer u dan voorzichtig te rijden tijdens stortbuien en wolkbreuken.

Wat te doen bij aquaplaning?

- Laat geleidelijk het gas los en ontkoppel direct
- Ontkoppelen geeft minder druk op de voorwielen doordat de motorrem niet in werking treedt, hierdoor wordt aquaplaning voorkomen of zo snel mogelijk opgeheven.
- Stuur en kijk in de gewenste rijrichting als de auto gaat slippen en let op de reactie van de auto zodat je tijdig tegenstuur geeft. (Grip- en sliptraining is een aanrader)

Hoe kun je aquaplaning vermijden?

- Door je snelheid aan te passen aan de weersomstandigheden.
- Door spoorvorming of grote plassen te ontwijken.
- Door banden regelmatig te controleren op profieldiepte (wettelijk minimum 1,6 mm)
- Door voorbanden te vervangen als het profiel minder is dan 2,5 millimeter.
- Door montage van winterbanden in herfst en voorjaar.
- Controleer regelmatig de bandenspanning